

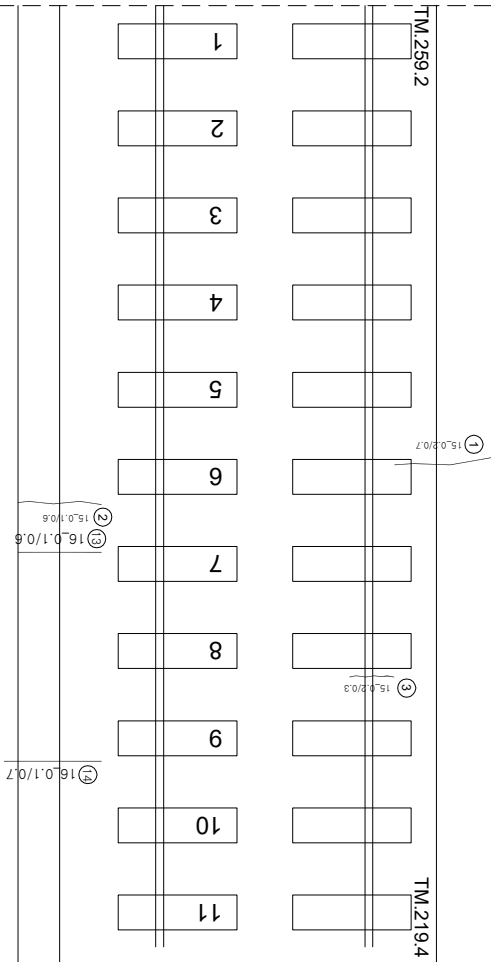
호남고속선 정지코가_732(62.019~62.026km, S138-1)

62K019

62K026
138 SPAN - 1

PCL상표

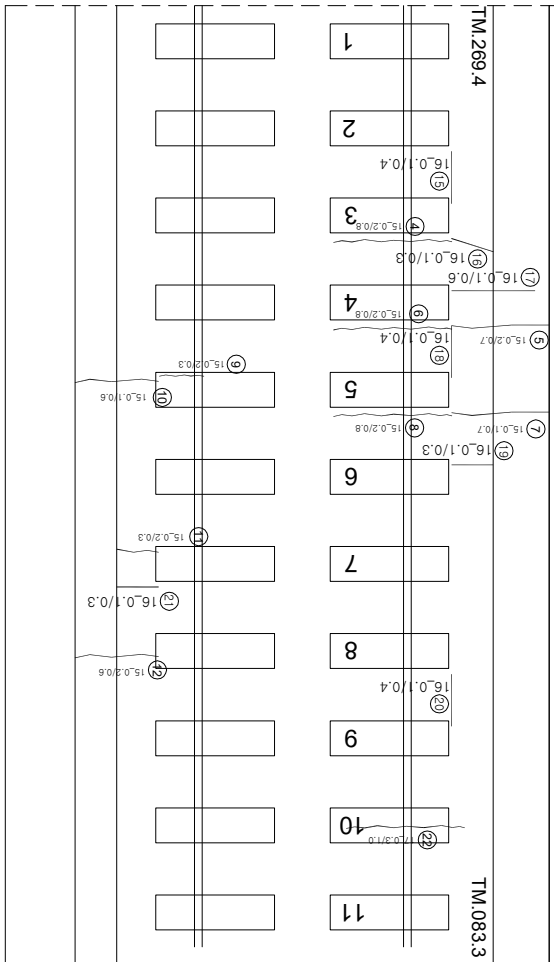
TCL	TCL
상	상
하	하



TCL 상	TCL 중
-------	-------

PCL 상해

TCL 상	TCL
-------	-----



TCL 상미	TCL 추미
--------	--------

PCL상표

연번	산상	폭	연장	비고	연번	산상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.7 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.6 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	장계부 균열	0.2 mm	0.8 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.7 m		59				
6	장계부 균열	0.2 mm	0.8 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	장계부 균열	0.2 mm	0.8 m		62				
9	장계부 균열	0.2 mm	0.3 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.6 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.3 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.6 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.6 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.7 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.6 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	균열	0.1 mm	0.3 m		75				
22	균열	0.3 mm	1.0 m	신규	76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	공	여	공	여	사	단		정
								과 제 물 류 지	장 의 물 류 지	
 한국철도공사 KOREA RAILROAD										
			2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역							
			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원							
			이 복 영					간 윤 경 김 경 기		
								0.22% (0.50m이하 : 흑색)		 참목도상판리
								0.42% (0.50m초과 0.50m이하 : 청색)		 철근노출
								0.62% (0.50m초과 1.00m이하 : 적색)		 누수, 습윤부
								1.02% (1.00m이상 : 분홍색)		 시공이음관리, 총관리